



ESSAI APRILIA RSV 1000 R - 24 Septembre 2005

Bon, roulage aujourd'hui, après avoir passé des gommes neuves (Avon viper), remis la boîte en inversé, passé une couronne alu en 44 au lieu de 42, et monté l'alfano. Au départ, juste prévu de faire un rodage des pneus... Ma première session est très bizarre... J'y vais prudent (connais pas ces pneus, juste la gamme précédente, et avec une machine bien moins puissante), je rôde. Je commence à tenter de gazer, mais je n'arrive pas à grand chose... en fait, je tourne à l'envers... j'essaye des trucs, ne comprend pas pourquoi ça ne passe pas, bref, je m'énerve tout seul et fait n'importe quoi... Je reviens au paddock avant la fin de la session (juste fait 6 tours), parce que là, toutes les conditions sont un peu réunies pour que je m'en mette une... Pige pas l'embrayage, pige pas les freins, je me bas avec le shift light qui me dit de passer un rapport quand je devrais freiner... bref, ça va pas...

Je cause un peu avec JC de Plus Race, qui constate avec moi que les pneus ne sont pas rôdés du tout... Ils sont super longs à mettre en oeuvre... l'avant est très rond, et l'arrière plus pointu... Ça fait des mises sur l'angle bizarres...

JC me dit d'aller rouler sans chercher rien d'autre qu'à faire des ronds, à être propre... J'y retourne, y vais mollo, et effectivement, je commence à mieux sentir les pneus... je ne me soucie de rien excepte de tourner... je commence à mieux enchaîner les courbes, mais ce n'est pas encore ça... la machine n'est pas si simple, je m'aperçois qu'il va falloir réapprendre des trucs... Elle est beaucoup plus violente que tout ce que j'ai connu, la puissance est donc toute proportions gardées nouvelle pour moi, va falloir la gérer. Fin de la session, je rentre avec certains éléments de satisfaction : D'abord, j'ai compris que l'embrayage était totalement différent de mon ancienne machine : pas de garde, très précis... Ensuite, les pneus, plus longs à chauffer, mais bon grip... pas de glisses intempestives, et un feeling à affiner dans les prochains roulages... Enfin, même si je ne mettais pas de gros gaz et que je me cherchais, le chrono affichait un 10" régulier dans les tours clairs. C'est plutôt encourageant sans faire grand chose...

Bref, il y a du boulot, certainement au niveau des suspensions, beaucoup au niveau pilotage, et de nouvelles habitudes à prendre...