



C H A M P I O N N A T R O M A N D
R d 3 & 4 - M A G N Y C O U R S
1 1 & 1 2 j u i n 2 0 0 5

Magny Cours, on va dire bilan mitigé...

une bonne première session qualifs, une deuxième un peu gâchée bêtement (réveil tardif, pas en forme, donc...) qualifie en première ligne, dernière place : 4^{ème}.

Première course peu réussie, des chronos au dessus de ce que j'avais fait en qualifs, alors qu'il y avait de la marge. me suis fait déboîter un peu partout. Je finis 7, Sand finit 6, elle nous a refait le coup de Lédenon : qualifs moyenne, et gros gaz en course. Rien à redire la dessus, elle va vite en course, plus que moi, déjà...

Deuxième course, je prend un bon départ, vire 2 au premier virage, et prend le bon wagon. Mais un gars chute devant moi à Adélaïde. Je fais un gros freinage pour l'éviter, manque de m'en mettre une, et perd le contact avec le groupe. Je charbonne, un peu trop, même, et me sors dans la chicane avant le château d'eau. Je maîtrise le tout droit dans les graviers et évite la chute, mais je repars bon dernier. Je passe donc les 10 tours suivants de la course à regagner les places perdues, et finit 7 une nouvelle fois, Sand étant 6 de nouveau. Point positif, je suis parmi les rares à avoir des chronos améliorés en deuxième course, alors que tout le monde était visiblement plus fatigué, courant en 1 à 5 secondes moins vite.

Au final, c'est relativement moyen, même s'il y a des motifs de satisfaction. Le manque de moyens aussi m'a grevé : un seul train de pneus (pas possible d'en avoir un deuxième à pas trop cher...), la même demul qu'à Lédenon, parce que pas de chaîne adaptée ou de maillons pour la raccourcir, bref, 16/42 au lieu de 16/39, et donc 20 kmh de moins et plus de grip à la fin... voila... j'attend la manche de Carole avec impatience, et me remet à l'entraînement dès que j'aurais des pneus...

Et comme le dit Sand, je ne ferais de cadeau à personne, parce que sur ce coup la, je suis mort de faim... Et que je ne détesterais pas faire un résultat devant Sand pour une fois, ça commence à frôler le signe indien, la... 4 courses, 4 fois derrière elle....

WebM